

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Stan projektowany.
6. Rozpoznanie geotechniczne

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA PIIB.

V. PLAN BIOZ.

Część rysunkowa.

1. Projekt zagospodarowania terenu, 1 : 500. – Rys. nr S-1.
2. Przekrój normalny – Rys. nr 2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu przebudowy drogi gminnej w m. Święta zlokalizowanej na działce nr ewid. 730 o dł. 242,31 m.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu technicznego do zgłoszenia na budowę.

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Firmą Budowlaną „E.Z.O.P.” Zbigniew Pająk a Gminą Złotów
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- pomiar oraz wizja w terenie.

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Święta zlokalizowanej na działce nr ewid. 730 o dł. 242,31 m.

2.2 Zakres inwestycji.

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wymiana krawężnika,
- przełożenie istniejących wjazdów.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejąca droga gminna posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Wyniku eksploatacji powstały duże spękania nawierzchni spowodowane złym stanem podbudowy z żuzła paleniskowego oraz uplastycznieniem się gliny. W wyniku prowadzonych we wcześniejszych okresach prac kanalizacyjnych występują fragmenty drogi o nawierzchni z kruszywa. Zjazdy do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi po stronie lewej posiadają nawierzchnię betonową z kostki brukowej. Po stronie prawej zgodnie z kilometracją istnieje nowy krawężnik oraz chodnik wraz ze zjazdami do posesji o nawierzchni betonowej z kostki brukowej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy.

Na przedmiotowym odcinku projektowana droga posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- szerokość drogi – 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jednostronne ok. $i=2,00\%$
- pochylenie podłużne dostosowane do istniejącej nawierzchni jezdni oraz krawężników str. prawa.

4.2. Kolizje.

Na projektowanym odcinku drogi nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4.3. Odwodnienie ulicy.

Nawierzchnię drogi na zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni drogi poprzez ściek przykrawężnikowy do istniejącego wpustu zlokalizowanego w km 0+242,31 oraz na przyległy teren.

Spadek poprzeczny drogi przyjęto 2 %.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Święta zlokalizowanej na działce
ewid. nr 730 o dł. 242,31 m.**

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy Firmą Budowlaną „E.Z.O.P.” Zbigniew Pająk a Gminą Złotów
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- pomiar oraz wizja w terenie.

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu przebudowy drogi gminnej w m. Święta zlokalizowanej na działce nr ewid. 730 o dł. 242,31 m.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Wyniku eksploatacji powstały duże spękania nawierzchni spowodowane złym stanem podbudowy z żuzła paleniskowego oraz uplastycznieniem się istniejącej gliny. W wyniku prowadzonych we wcześniejszych okresach prac kanalizacyjnych występują fragmenty drogi o nawierzchni z kruszywa. Zjazdy do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi po stronie lewej posiadają nawierzchnię betonową z kostki brukowej. Po stronie prawej zgodnie z kilometracją istnieje nowy krawężnik oraz chodnik wraz ze zjazdami do posesji o nawierzchni betonowej z kostki brukowej.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanego chodnika.

Na przedmiotowym odcinku projektowana droga posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- szerokość drogi – 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jednostronne $i=2,00\%$
- pochylenie podłużne dostosowane do istniejącej nawierzchni jezdni oraz krawężników str. prawa.

5.2. Przebieg drogi w planie.

Początek projektowanej trasy drogi przyjęto na włączeniu w drogę powiatową, natomiast koniec na wjeździe na parking szkolny zgodnie z planem sytuacyjnym.

Przyjęto drogę o szerokości jezdni 5,00 m, istniejące zjazdy do przełożenia oraz pobocza gruntowe zahumusowane i obsiane trawą o zmiennej szerokości.

Na całym odcinku projektowanej trasy drogi przyjęto spadki poprzeczne jednostronne.

5.3. Droga w przekroju podłużnym.

Spadek podłużny drogi należy dostosować do istniejącego spadku podłużnego istniejącej nawierzchni oraz krawężników ustawionych po stronie prawej z odprowadzeniem wody opadowej poprzez ściek przykrawężnikowy do istniejącego wpustu w km 0+242,31 oraz na przyległy teren.

5.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny drogi zawiera :

- istniejąca droga bitumiczna o szer. 5,00 m
- projektowana droga o szerokości 5,00 m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 %,
- pochylenie poprzeczne zjazdów dostosowane do terenu.

5.5. Odwodnienie.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni drogi poprzez ściek przykrawężnikowy do istniejącego wpustu zlokalizowanego w km 0+242,31 oraz na przyległy teren.

Spadek poprzeczny drogi przyjęto 2 %.

5.6. Kolizje.

Na projektowanym odcinku drogi nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5.7. Wycinka drzew i krzewów.

Na odcinku projektowanej trasy nie przewidziano wycinki drzew i krzewów.

5.8. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.8.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne polegające na zdjęciu warstwy humusu oraz wykonaniu wykopów należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania dużej

ilości sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne występują w miejscach skrzyżowań z istniejącymi drogi gminnymi oraz na zjazdach.

5.8.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścierna AC 11S gr. 4 cm KR 2,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm KR 2 ,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31.5 mm o gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm

konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm

Wykonawca odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót przy przebudowie drogi gminnej w miejscowości Święta zlokalizowanej na działce ewid. nr 730 zutylizuje na własny koszt.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Złotów 2013 r.